



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานสภามหาวิทยาลัยราชภัฏอุดรดิตถ์ โทร. ๐๘๒๕-๐๘๒๖

ที่ สนภ. ๓๒๖/๒๕๖๓

วันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๓

เรื่อง แจ้งมติการประชุมสภามหาวิทยาลัย ครั้งที่ ๑๑/๒๕๖๓

เรียน คณบดีคณะเทคโนโลยีอุตสาหกรรม

จากการประชุมสภามหาวิทยาลัยราชภัฏอุดรดิตถ์ ๑๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่เสาร์ที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๓ ณ ห้องประชุมพิชัยรณยุทธ ชั้น ๕ อาคารภูมิราชภัฏ มหาวิทยาลัยราชภัฏอุดรดิตถ์ ที่ประชุมได้พิจารณาหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมโลจิสติกส์ (หลักสูตรปรับปรุง พ.ศ. ๒๕๖๔)

ข้อเสนอแนะ ๑. ให้ตรวจสอบหน้าที่ ๑๐ ข้อ ๗ ความพร้อมในการเผยแพร่หลักสูตรที่มีคุณภาพและมาตรฐานว่าเพราะเหตุใดหลักสูตรจึงจะได้รับเผยแพร่เป็นหลักสูตรที่มีคุณภาพและมาตรฐานตามกรอบมาตรฐานคุณวุฒิระดับปริญญาตรี สาขาโลจิสติกส์ พ.ศ. ๒๕๕๒ ในปีการศึกษา ๒๕๖๖ ซึ่งควรจะมีการเผยแพร่เมื่อเปิดการเรียนการสอน

๒. เกณฑ์มาตรฐานหลักสูตรในระดับปริญญาตรีกำหนดให้มีหน่วยกิตจำนวนไม่น้อยกว่า ๑๒๐ หน่วยกิต แต่ไม่ควรจะเกิน ๑๓๐ หน่วยกิต ซึ่งหลักสูตรได้กำหนดจำนวนหน่วยกิตรวมตลอดหลักสูตรจำนวน ๑๔๓ หน่วยกิต ซึ่งมีการจัดการเรียนการสอนที่มากเกินไป ซึ่งสามารถเปรียบเทียบกับมหาวิทยาลัยอื่นที่เปิดหลักสูตรโลจิสติกส์

๓. หลักสูตรได้หมายเหตุให้ปีการศึกษาที่ ๑ ภาคการศึกษาฤดูร้อน มีการจัดการศึกษาเชิงบูรณาการกับการทำงาน (Work Integrated Learning : WIL) แต่ไม่มีปรากฏอยู่ในหลักสูตร จึงควรกำหนดไว้ในรายวิชาบังคับไม่นับหน่วยกิตเพื่อให้มีการปฏิบัติ จึงจะกำหนดได้ว่าเป็นแผนการเรียนของภาคฤดูร้อนและจัดให้มีการเรียนรู้แบบการจัดการศึกษาเชิงบูรณาการกับการทำงาน (Work Integrated Learning : WIL)

๔. การจัดการศึกษาเชิงบูรณาการกับการทำงาน (Work Integrated Learning : WIL) จะต้องมีการทำความร่วมมือตามเกณฑ์ซึ่งมีคุณสมบัติของผู้ที่จะมาเป็นผู้ร่วมงานในการจัดเรียนการสอนกับมหาวิทยาลัย ซึ่งควรจะต้องให้ชัดเจน

๕. หลักสูตรควรมีบริษัทจำลองหรือเพิ่มโอกาสให้นักศึกษามีรายได้ระหว่างเรียน

๖. ให้ตรวจสอบการใช้คำ ข. หมวดวิชาเฉพาะ ๓) ว่าควรจะใช้คำว่า วิชาเฉพาะด้านบังคับ วิชาบังคับเฉพาะด้าน วิชาเลือกเฉพาะด้าน

๗. ให้แก้ไขชื่อภาษาอังกฤษ เดิม “รายวิชา ๐๐๑๒๐๖ ประวัติศาสตร์และพัฒนาการของโลกสมัยใหม่ Historical and Development of the modern world” ให้แก้ไขเป็น “รายวิชา ๐๐๑๒๐๖ ประวัติศาสตร์และพัฒนาการของโลกสมัยใหม่ History and Development of the modern world”

๘. ให้แก้ไขชื่อภาษาอังกฤษ เดิม “รายวิชา ๔๐๙๑๖๐๗ พื้นฐานคณิตศาสตร์สำหรับวิศวกรรม Engineering Mathematics Basic” ให้แก้ไขเป็น ๘. ให้แก้ไขชื่อภาษาอังกฤษ เดิม “รายวิชา ๔๐๙๑๖๐๗ พื้นฐานคณิตศาสตร์สำหรับวิศวกรรม Basic Mathematics Engineering”

๙. ให้แก้ไขชื่อภาษาอังกฤษ เดิม “๗๐๔๓๒๐๖ ระบบโลจิสติกส์เพื่ออุตสาหกรรมเกษตร Logistics System for Agricultural Industrial” ให้แก้ไขเป็น “๗๐๔๓๒๐๖ ระบบโลจิสติกส์เพื่ออุตสาหกรรมเกษตร Logistics System for Agricultural Industry”

/๑๐. ให้...

๑๐. ให้แก้ไขชื่อภาษาอังกฤษ เดิม “๗๐๔๔๙๐๑ โลจิสติกส์ในยุคดิจิทัล Logistics in The Digital Age” ให้แก้ไขเป็น “๗๐๔๔๙๐๑ โลจิสติกส์ในยุคดิจิทัล Logistics in the Digital Age”

๑๑. การจัดการศึกษาเชิงบูรณาการกับการทำงาน (Work Integrated Learning : WIL) ต้องมีความรู้ที่จะไปบูรณาการกับการทำงานด้วย ซึ่งในการจัดการศึกษาในชั้นปีที่ ๑ ไม่มีการเรียนการสอนเกี่ยวกับโลจิสติกส์ โดยหลักการจะต้องให้นักศึกษาได้เรียนก่อนแล้วนำความรู้จากรายวิชาไปเรียนรู้กับสถานประกอบการ ซึ่งควรจะมีรายวิชาอยู่ในโครงสร้างหลักสูตร

๑๒. การทำงานเชิงพื้นที่เป็นเรื่องสำคัญที่จะต้องพูดคุยกันในเรื่องของการเปลี่ยนแปลง อาจจะต้องบอกเล่าประสบการณ์ว่าการขนส่งที่จะถูกจัดการของทุกจังหวัดในอนาคตอีก ๔-๕ ปี จะมีลักษณะอย่างไร จะมีการกระจายนักศึกษาไปทำงานกับพื้นที่ต่างๆ อย่างไร โดยทำความร่วมมือ สร้างเนื้อหาของการจัดการเพื่อเชื่อมโยงไปสู่การเปลี่ยนแปลงแล้วให้นักศึกษามีรายได้จากการทำงานและหลังสำเร็จการศึกษาแล้วนักศึกษาจะมีงานทำ

๑๓. จังหวัดอุดรธานีจัดอยู่ในจุดของสี่แยกอินโดจีนในเรื่องของการท่องเที่ยว วันเดียวเที่ยว ๓ ประเทศ ได้แก่ เมืองเมียวดี ประเทศพม่า จังหวัดอุดรธานี ประเทศไทย และหลวงพระบาง สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ซึ่งจุดนี้มีความสำคัญในเรื่องของภาควิชานี้ เนื่องจากผู้ประกอบการจะบูรณาการกับการทำงานโดยมุ่งไปที่กลุ่มธุรกิจ ซึ่งนักธุรกิจรุ่นใหม่ให้ความสนใจเรื่องนี้เป็นอย่างมาก โดยอาจประสานกับหอการค้า หรืออุตสาหกรรม เพื่อเชื่อมโยงกับหลักสูตร

๑๔. ขณะนี้เรื่องโลจิสติกส์ได้รับความนิยมและมีหลายมหาวิทยาลัยที่เปิดหลักสูตรนี้ บางหลักสูตรเน้นในเรื่องของการปฏิบัติ บางหลักสูตรจะให้นักศึกษาชั้นปีที่ ๒ ไปทำงานด้านโลจิสติกส์ แล้วมาหารือกับอาจารย์ผู้สอนว่ามีปรับเปลี่ยนอย่างไร ซึ่งจะทำให้การบริหารหลักสูตรเป็นปัจจุบันมากขึ้นกว่าการเน้นเรื่องทฤษฎี เนื่องจากปัจจุบันโลจิสติกส์มีการเปลี่ยนแปลงมากขึ้น

๑๕. ให้แก้ไขชื่อภาษาอังกฤษรายวิชา “เดิม ๗๐๔๓๒๐๔ การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ Multimodal Transport” ให้แก้ไขเป็น “เดิม ๗๐๔๓๒๐๔ การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ Multimodel Transport”

๑๖. จังหวัดอุดรธานีจัดอยู่ในกลุ่ม ระเบียงเศรษฐกิจหลวงพระบาง-อินโดจีน-เมฆาลาย (Luangprabang-Indochina-Mawlamyine Economic Corridor : LIMEC) ซึ่งถูกบรรจุอยู่ในกลุ่มอนุภาค GMS เรียบร้อยแล้ว โดยมี ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.กันต์ อินทวงศ์ คณบดีคณะเทคโนโลยีอุตสาหกรรมเป็น คณะกรรมการร่วมในการวิจัยของมหาวิทยาลัยนเรศวร ซึ่งจุดนี้จะเป็นจุดสำคัญที่จะทำให้หลักสูตรมีความน่าสนใจ

๑๗. มหาวิทยาลัยอาจให้นักศึกษาไปทำงานกับกลุ่มประเทศภูมิภาคอาเซียนซึ่งจะเป็นประสบการณ์ที่ดีและจะทำให้หลักสูตรเป็นหลักสูตรระดับนานาชาติมากยิ่งขึ้น

มติที่ประชุม เห็นชอบ หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมโลจิสติกส์ (หลักสูตรปรับปรุง พ.ศ. ๒๕๖๔) และมอบหมายให้แก้ไขตามที่คณะกรรมการให้ข้อเสนอแนะ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ธันตภา กรพิทักษ์)

รองอธิการบดี

เลขานุการสภามหาวิทยาลัยราชภัฏอุดรธานี